DZ407-408 適合車種（例） **2017/8/1現在**

下記の表は、車両の各位置のエアコン吹出し口に対する取付けの可否、および、使用上の条件や取付不可事由を表しています。
必ずパッケージに記載している条件も併せて読み、運転操作や本製品の使用に必要なスペースを確認してください。
可動する装備（ナビや位置調整できるステアリング）によっては干渉する場合があります。

- 最下段に表示している※印の内容も併せてご確認ください。
- 記載の無い車種は未調査です。
- 型式欄の「＃」はグレードなどによって表記が変化することを表現しています。（例）P13#系 ⇒ P130、P131、P135など

				エアコン吹出口の位置				
メーカー	車名	型式	年式	左コーナー	センター左	センター右	右コーナー	イメージ写真
トヨタ	86	ZN6	H24(2012)年4月～	× ※7	–	–	× ※4	
トヨタ	bB	QNC2#系	H17(2005)年12月～H28(2016)年11月	○	–	–	○	
トヨタ	アクア	NHP10	H23(2011)年12月～H26(2014)年12月	○	–	–	○	
トヨタ	アクア	NHP10	H26(2014)年12月～H29(2017)年6月	○	–	–	○	
トヨタ	アクア	NHP10	H29(2017)年6月～	× ※8	–	–	× ※8	
トヨタ	ヴァンガード	ACA3#W／GSA33W系	H19(2007)年8月～H25(2013)年12月	○	–	–	○	
トヨタ	ヴィッツ	P9#系	H17(2005)年2月～H22(2010)年12月	× ※8	–	–	× ※8	
トヨタ	ヴィッツ	P13#系	H22(2010)年12月～H26(2014)年4月	○	–	–	○	
トヨタ	ヴィッツ	P13#系	H26(2014)年4月～H29(2017)年1月	× ※11	–	–	○	
トヨタ	ヴィッツ	P13#系	H29(2017)年1月～	× ※11	–	–	○	
トヨタ	カローラフィールダー	E16#G系	H24(2012)年5月～H27(2015)年4月	× ※5	–	–	× ※5	
トヨタ	カローラフィールダー	E16#G系	H27(2015)年4月～	× ※5	–	–	× ※5	
トヨタ	シエンタ	NCP8#G系	H15(2003)年9月～H27(2015)年7月	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6	
トヨタ	スペイド	NCP14#／NSP14#系	H24(2012)年7月～H27(2015)年6月	○ ※1	○	× ※4	○	
トヨタ	スペイド	NCP14#／NSP14#系	H27(2015)年7月～	○ ※1 ※3	○	× ※4	○	
トヨタ	パッソ	KGC3#／NGC30系	H22(2010)年2月～H28(2016)年4月	○	–	–	○	
トヨタ	パッソ	M700A／M710A	H28(2016)年4月～	○ ※1 ※2	–	–	○ ※1 ※2	
トヨタ	ピクシスエポック	LA300A／LA310A	H24(2012)年5月～H29(2017)年5月	○ ※2	–	–	○ ※2	
トヨタ	ピクシススペース	L575A／L585A系	H23(2011)年9月～H29(2017)年1月	○ ※1	–	–	○ ※1	
トヨタ	ポルテ	NCP14#／NSP14#系	H24(2012)年7月～H27(2015)年6月	○ ※1	○	× ※4	○	
トヨタ	ポルテ	NCP14#／NSP14#系	H27(2015)年7月～	○ ※1 ※3	○	× ※4	○	
日産	NV350キャラバン	E26系	H24(2012)年6月～	○ ※ 2	○ ※1	○	× ※4	
日産	ジューク	F15系	H22(2010)年6月～	× ※7	–	–	× ※4	
日産	デイズ	B21W	H25(2013)年6月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
日産	デイズルークス	B21A	H26(2014)年2月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
日産	ノート	E11系	H17(2005)年1月～H24(2012)年9月	○	–	–	○	
日産	ノート	E12系	H24(2012)年9月～	○ ※3	○	○	○	
日産	マーチ	K13系	H25(2013)年6月～	○ ※2	–	–	○ ※2	
日産	モコ	MG33S系	H23(2011)年2月～H28(2016)年5月	○ ※1	–	–	○ ※1	
日産	ラフェスタハイウェイスター	CW##WN系	H23(2011)年6月～	× ※6	–	–	× ※6	
日産	ルークス	ML21S系	H21(2009)年12月～H25(2013)年4月	○ ※1	–	–	○ ※1	
ホンダ	N-BOX	JF1～2	H23(2011)年12月～H29(2017)年8月	○ ※1	–	–	○ ※1	
ホンダ	N-BOXスラッシュ	JF1～2	H26(2014)年12月～H29(2017)年8月	○ ※1	–	–	○ ※1	
ホンダ	N-BOXプラス	JF1～2	H24(2012)年7月～H29(2017)年8月	○ ※1	–	–	○ ※1	
ホンダ	N-ONE	JG1～2	H24(2012)年11月～	× ※8	–	–	× ※8	
ホンダ	N-WGN	JH1～2	H25(2013)年11月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
ホンダ	インサイト	ZE2～3系	H21(2009)年2月～H26(2014)年3月	○	× ※8	未調査	○	
ホンダ	オデッセイ	RB1～2系	H15(2003)年10月～H20(2008)年10月	× ※6	–	–	× ※6	
ホンダ	フィット	GE6～9／GP1／GP4系	H19(2007)年10月～H25(2013)年9月	○ ※1 ※3	–	–	○ ※1	
マツダ	CX-3	DK##W系	H27(2015)年2月～	× ※5	–	× ※4	× ※4 ※5	
マツダ	RX-8	SE3P	H15(2003)年4月～H24(2012)年6月	× ※10	–	–	× ※4	
マツダ	キャロル	HB36S	H27(2015)年1月～	○	–	–	○	
マツダ	デミオ	DE系	H19(2007)年7月～H26(2014)年9月	○	× ※8	× ※8	○	
マツダ	デミオ	DJ##S系	H26(2014)年9月～	× ※5	–	× ※4	× ※4 ※5	
マツダ	フレア	MJ34S／MJ44S	H24(2012)年10月～H29(2017)年3月	○ ※1	–	–	○ ※1	
マツダ	フレアクロスオーバー	MS31S／MS41S	H26(2014)年1月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
マツダ	フレアワゴン	MM21S	H24(2012)年6月～H25(2013)年4月	○ ※1	–	–	○ ※1	
マツダ	フレアワゴン	MM32S／MM42S	H25(2013)年4月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
マツダ	プレマシー	CW##W系	H22(2010)年7月～	× ※6	–	–	× ※6	
マツダ	ベリーサ	DC系	H16(2004)年6月～H27(2015)年10月	○	○	○	○	
マツダ	ロードスター	NC系	H17(2005)年8月～H27(2015)年5月	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6	
マツダ	ロードスター	ND系	H27(2015)年5月～	× ※5	–	× ※4	× ※4 ※5	
スバル	BRZ	ZC6	H24(2012)年3月～	× ※7	–	–	× ※4	
スバル	デックス	M401F／M411F系	H20(2008)年11月～H23(2011)年12月	○	–	–	○	
スバル	プレオプラス	LA300F／LA310F	H24(2012)年12月～H29(2017)年5月	○ ※2	–	–	○ ※2	
三菱	eKワゴン／eKカスタム	B11W	H25(2013)年6月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
三菱	eKスペース	B11A	H26(2014)年2月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
ダイハツ	キャスト	LA250S／LA260S	H27(2015)年9月～	○ ※1 ※2	–	–	○ ※1 ※2	
ダイハツ	クー	M40#S／M41#S系	H18(2006)年5月～H25(2013)年1月	○	–	–	○	
ダイハツ	ブーン	M60#S／M610S系	H22(2010)年2月～H28(2016)年4月	○	–	–	○	
ダイハツ	ブーン	M700S／M710S	H28(2016)年4月～	○ ※1 ※2	–	–	○ ※1 ※2	
ダイハツ	ミラe:s	LA300S／LA310S系	H23(2011)年9月～H29(2017)年5月	○ ※2	–	–	○ ※2	
ダイハツ	ミラココア	L675S／L685S系	H21(2009)年8月～	× ※7	× ※7	× ※7	× ※4	
ダイハツ	ムーヴコンテ	L575S／L585S系	H20(2008)年8月～H29(2017)年3月	○ ※1	–	–	○ ※1	
スズキ	MRワゴン	MF33S系	H23(2011)年1月～H28(2016)年3月	○ ※1	–	–	○ ※1	
スズキ	アルト	HA36S	H26(2014)年12月～	○	–	–	○	
スズキ	アルトラパン	HE22S系	H20(2008)年11月～H27(2015)年6月	○ ※1	× ※11	× ※4	× ※4	
スズキ	イグニス	FF21S	H28(2016)年2月～	○	–	–	○	
スズキ	エクスード	YD21S／YE21S	H27(2015)年10月～	× ※9	× ※9	× ※9	× ※9	
スズキ	スペーシア	MK32S／MK42S系	H25(2013)年3月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
スズキ	ハスラー	MR31S／MR41S	H26(2014)年1月～	○ ※1	–	–	○ ※1	
スズキ	パレット	MK21S系	H20(2008)年1月～H25(2013)年3月	○ ※1	–	–	○ ※1	
スズキ	ワゴンR	MH34S／MH44S系	H24(2012)年9月～H29(2017)年2月	○ ※1	–	–	○ ※1	

○ ※1 純正ドリンクホルダーと併用できない場合があります。
○ ※2 ドリンク容器の高さによっては、出し入れの際にピラーに干渉する場合があります。
○ ※3 グローブボックスの開閉時に干渉する場合があります。
× ※4 レバー・スイッチ等に干渉するため。
× ※5 ドア・ドアノブに干渉するため。
× ※6 エアコン吹出口の形状がパッケージ記載の適合外。
× ※7 ドリンクを水平に保持できません。
× ※8 エアコン吹出口周辺に干渉するため。
× ※9 エアコン吹出口の強度不足のため。
× ※10 取扱説明書通りに取付けできません。
× ※11 グローブボックスが使用できなくなるため。